

SAFETY ALERT



EDISI 11
09 JULI 2025

HIGHLIGHT

**DT 1083 TERBAKAR DI
AREA KM 1 CPP1**

PADA HARI SABTU, 28 JUNI 2025 SEKITAR PUKUL 14:55 WITA TELAH TERJADI KECELAKAAN KATEGORI FIRE CASE DI PT MHA. KEJADIAN BERMULA PADA PUKUL 14:12 WITA, DT 1083 MELAKUKAN PENGISIAN FUEL DAN LANGSUNG MENUJU KE FRONT LOADING SEAM A5 PIT PT MKP. PADA PUKUL 14:25 WITA DT 1083 LOADING BATUBARA DENGAN PC 2144, SETELAH PENUH LANGSUNG MENGARAH KE CPP 1 UNTUK PROSES DUMPING. DT 1083 MELAKUKAN PENIMBANGAN MUATAN PUKUL 14:51 WITA. PADA SAAT SAMPAI DI KM 1, DRIVER DT 1083 MELIHAT ADA ASAP PUTIH TEBAL MUNCUL DI BAGIAN BELAKANG CABIN SEBELAH KANAN. DRIVER DT 1083 BERHENTI DAN MENCOBA MEMADAMKAN MENGGUNAKAN APAR DAN DIBANTU DRIVER DT 2006 YANG BERADA DIBELAKANG UNIT DT 1083, NAMUN API SEMAKIN MEMBESAR DAN MEREKA MENJAUH DARI UNIT YANG TERBAKAR, KEMUDIAN MEMINTA PERTOLONGAN PARA ERT PT MIP DAN WATER TRUCK. PADA PUKUL 17:00 WITA DT 1083 BERHASIL DIPADAMKAN DENGAN BANTUAN FIRE TRUCK ERT MIP DAN WATER TRUCK HD PT RML

PENYEBAB KEJADIAN

1. Pemasangan Kabel jumper baterai yang disatukan dengan Box Emergency Stop yang posisinya melewati Chasis yang bergesekan dengan komponen lain

APA YANG HARUS DILAKUKAN

1. Melepas kabel jumper dari box master swich
2. Merapikan dan Memperbaiki kabel-kabel yang berdekatan dengan hose hydraulic dan fuel system
3. Melakukan pengecekan dan perbaikan jika terdapat ceceran oli maupun fuel (job car)
4. Refresh dan training kepada semua driver terkait penanganan kebakaran pada unit



safety-mip



safety-mip



0811-5993-337